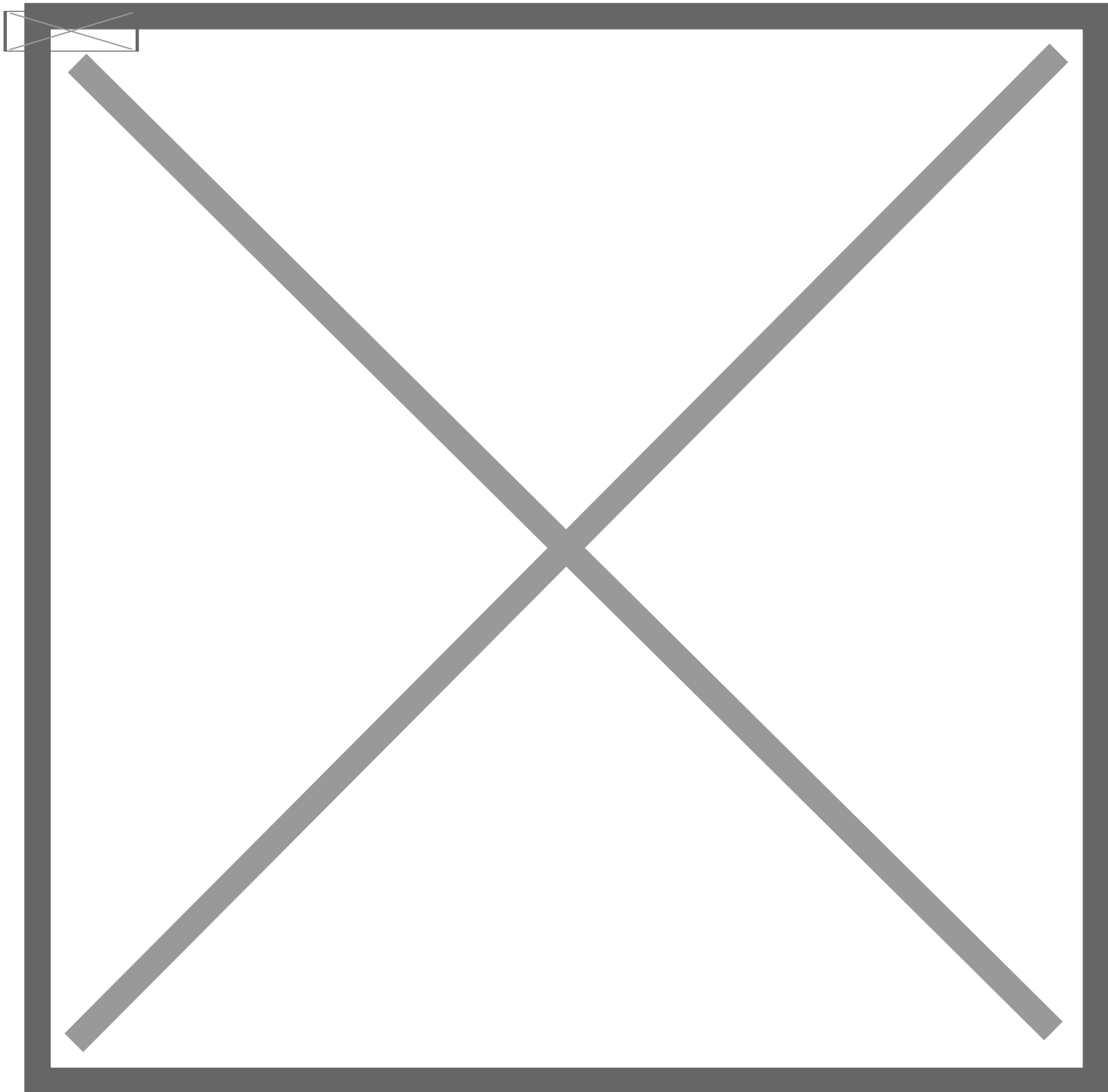




Gang- og sykkelbru over Folehaven

København

OPPGAVE

En bru som på elegant vis skal bringe fotgjengere og syklistene sikkert over Folehaven. Brua vil i Vigerslevparken møte et fredet landskap, og skal derfor legges seg til heller enn å stå ut. Samtidig er det et ønske at brua skal være en fysisk markering, en byport til København.

UTFORMING

En enkel og elegant bru tilknytter områdets travle trafikkforhold uten å rope, men enkelt, subtile og harmonisk blir en del av landskapets topologi og det nye sykkel- og stisystemets buede retning. Brua skal ikke tiltrekke seg unødig oppmerksomhet, men være et enkelt og lett lesbart element. Samtidig skal brua fremstå som et særegent og elegant element av identitet som markerer inngangen til byen. Om kveld oppleves brua nesten flytende. Det

© 2020 Nuno arkitektur AS | Arkitektene 12, 0172 Oslo

✉ Hei@nunoarkitektur.no

✉ + 47 91810904

buede formen på brua er en del av en super sykkelsti med glidende bevegelse gjennom et vakkert, grønt og organisk landskap - den nye sykkelstien langs Vigerslevparken og Harrestrup. Brua tilbyr en rekke ulike fenomenologiske opplevelser avhengig av hvilken retning du møter den.

2016
Ny gang og sykkelbru
Prosjektstatus: Prekvalifisert arkitektkonkurranse
Dimensjoner: 64 m lang og 5,5 m bred
Oppdragsgiver: København kommune
I samarbeid med Holscher Nordberg Architecture and Planning/ Degree of Freedom

